

ექსპლუატაციის  
ინსტრუქცია

# SOLO®

დამზადებულია გერმანიაში

## SOLO-ს მოტოსაფრეშველი 423 PORT



მუშაობის დაწყებამდე ყურადღებით გაეცანით ამ ინსტრუქციას და ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოს

პატივცემულო მყიდველებო! მადლობას გიხდით, რომ თქვენი არჩევანი SOLO-ს მაღალხარისხიანი პროდუქტების სასარგებლოდ გააკეთეთ.

ეს აგრეგატი აღჭურვილია ერთცილინდრიანი ორტაქტიანი შიგაწვის ძრავით (ცილინდრი ნიკასილის საფარით), რომელიც დამზადებულია კომპანია „SOLO“-ს ტექნოლოგიით საწვავის უმნიშვნელო დანახარჯით მაღალი სიმძლავრის მისაღწევად, რაც უზრუნველყოფს აგრეგატის ჩინებულ საექსპლუატაციო თვისებებს.

შემასხურებლის პირველ ექსპლუატაციამდე, ყურადღებით გაეცანიტ წინამდებარე ექსპლუატაციის ინსტრუქციას და უპირველეს ყოვლისა, დაიცავით მასში აღწერილი უსაფრთხოების წესები.

SOLO საფრეველის ხანგრძლივი ექსპლუატაციის უზრუნველსაყოფად, მკაცრად უნდა დაიცვათ წინამდებარე ინსტრუქციაში აღნიშნული მოწყობილობის ტექნიკური მომსახურების რეკომენდაციები. თუ ამ ექსპლუატაციის ინსტრუქციის წაკითხვის შემდეგ გაგიჩნდებათ დამატებითი კითხვები, კომპანია „SOLO“-ს სავაჭრო წარმომადგენლები სიამოვნებით უპასუხებენ მათ.

ჩვენი პროდუქციის მუდმივი სრულყოფის მიზნით, ვიტოვებთ უფლებას შევცვალოთ მისაწოდებელი კომპლექტები ფორმის, ტექნიკური შევსებისა და აღჭურვილობის მიხედვით.

ასევე გთხოვთ, გაგებით მოეკიდოთ იმ ფაქტს, რომ ამ ინსტრუქციაში მოცემული ილუსტრაციების მონაცემებზე დაყრდნობით არ შეიძლება გაჩნდეს რაიმე პრეტენზიები.

თავსართი	გვერდი
წინასიტყვაობა	2
1. პირობითი აღნიშვნები	3
2. ცვეთადი ნაწილები	4
3. გამშხეფის მონტაჟი	6
4. პირადი დაცვის საშუალებები	6
5. გარემოს დაცვა	6
6. მითითებები სამუშაოების წარმოებასთან დაკავშირებით	6
7. მოვლა და ტექნიკური მომსახურება	7
8. საჰაერო ფილტრი	7
9. ანთების სანთელი	9
10. შენახვა	9
11. საწვავი ნარევი - ინფორმაცია	9
12. ცივი ძრავას ამუშავება	11
13. ცხელი ძრავას ამუშავება	11
14. ძრავას გაჩერება	12
15. ღვედების რეგულირება გადასატანად	12
16. მართვა	12
17. აქსესუარები	13
18. სამუშაო ხსნარის ნარჩენები	14
19. შესასხურებელი საშუალების მიწოდების ინტენსივობის შემოწმება	14
20. სამუშაო ხსნარის რეზერვუარის დაცლა და გაწმენდა	14
21. ტექნიკური მომსახურების გეგმა	16
22. გარანტია	18


წინამდებარე დეკლარაციით კომპანია “SOLO Kleinmotoren” GmbH, შტუტგარტერ შტრასე 41, D-71069 Sindelfingen, ევროკავშირის 98/37 და 89/336/EWG დირექტივების შესაბამისად (92/31/EWG-ში შეტანილ ცვლილებებთან ერთად), იღებს თავის თავზე განსაკუთრებულ პასუხისმგებლობას და აცხადებს, რომ წინამდებარე დეკლარაციაში მითითებული პროდუქტი შეესაბამება ხარისხის მოთხოვნებს და ყველა ეკოლოგიურ ნორმას. EN ISO 12100 ნაწილი 1, ნაწილი 2.

შესაბამისობის შეფასების პროცედურა: დანართი V. ხმის სიმძლავრის გაზომვა (DIN45635) 110 დბ (ა). ხმის სიმძლავრის გარანტირებული დონე (DIN45635) 111 დბ (ა).


Sindelfingen, 1 January 2006, SOLO Kleinmotoren GmbH  
ვოლფგანგ ემერიხი, აღმასრულებელი დირექტორი

კომენტარები ზოგადი მოხმარებისთვის


- აგრეგატის პირველ ექსპლუატაციამდე, გულდასმით გაეცანით წინამდებარე ექსპლუატაციის ინსტრუქციას და შემდგომში შეინახეთ აღნიშნული ინსტრუქცია. გამოუცდელმა მომხმარებლებმა (რომლებიც ასეთ მოწყობილობას პირველად იყენებენ) შესაბამისი ინსტრუქტაჟის მისაღებად უნდა მიმართონ გამყიდველს ან სპეციალისტს.
- ოპერატორი პასუხს აგებს სამუშაოს წარმოების ადგილას მყოფი სხვა ადამიანებისა და ცხოველების მიმართ.
- მოტოსაფრქვეველთან მუშაობა დაშვებულია მხოლოდ მაშინ, როცა ოპერატორი კარგ ფიზიკურ მდგომარეობაშია. დაღლილობამ და ავადმყოფობამ შეიძლება გამოიწვიოს გაუფრთხილებლობა, ყურადღების ნაკლებობა და ამის შედეგად, უბედური შემთხვევა.
- მუშაობის დაწყება დაშვებულია მხოლოდ ახლომდებარე ხალხის შეტყობინების შემდეგ.
- მუშაობის დროს იმოქმედეთ ფრთხილად და წინდახედულად.
- ნურასდროს გამოიყენებთ მოტოსაფრქვეველს ალკოჰოლის ან ნარკოტიკების ზემოქმედების ქვეშ.
- საქმენიდან ამოსული ჰაერის სიჩქარე ძალიან მაღალია. ნურასდროს მიმართავთ ფრქვევანას სხვა ადამიანებზე ან ცხოველებზე.
- ხელსაწყოს გამოყენება დაშვებულია მხოლოდ დანიშნულებისამებრ, როგორც ინსტრუქციაშია აღნიშნული. ხელსაწყოს გამოყენებისას აუცილებელია ყველა უსაფრთხოების ზომის დაცვა.
- მოტოსაფრქვეველი გამოიყენება მცენარეთა დასაცავად იმ ნივთიერებებით, რომლებიც დამტკიცებული უნდა იქნას ადგილობრივი ადმინისტრაციის პასუხისმგებელი პირების მიერ.
- მოტოსაფრქვეველის გამოყენება შესაძლებელია ასევე ჰაერსაბერის სახით, ცისტერნის გარეშე, ჩამოცვნილი ფოთლების, ძველი ბალახის, ქაღალდის, მტვრის ან თოვლის მოსაცილებლად პარკებში, ბაღებში, სპორტულ არენებზე, სადგომებზე და ა.შ.
- აგრეგატის გამოყენება შესაძლებელია ასევე გრანულიატის მიმომფანტველის სახით (მაგალითად, მინერალური სასუქების, თევზის საკვების ან ბალახის თესლის) – შეკვეთით მისაწოდებელი აქსესუარები (გამოყენება დაშვებულია მხოლოდ თხევად-რგოლური ვაკუუმის ტუმბოს გარეშე).

 ყურადღება! თხევად-რგოლური ვაკუუმის ტუმბოს გამოყენებისას ყოველთვის მიაქციეთ ყურადღება იმას, რომ სამუშაო ხსნარის რეზერვუარში იყოს საკმარისი რაოდენობის სითხე. მშრალად მუშაობის შემთხვევაში ტუმბო შეიძლება დაზიანდეს. ამრიგად, თუ აგრეგატს ჰაერსაბერის სახით იყენებთ, საჭიროა თხევად-რგოლური ვაკუუმის ტუმბოს დემონტირება.


1. პირობითი აღნიშვნები

-  ექსპლუატაციაში შეყვანამდე, ასევე ტექნიკურ მომსახურებასთან, მოწყობილობის აწყობასთან ან გაწმენდასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მუშაობის დაწყებამდე, ყურადღებით წაიკითხეთ ექსპლუატაციის ინსტრუქცია.


---

-  აგრეგატის გამოყენებისას გამოიჩინეთ განსაკუთრებული სიფრთხილე.


---

-  აკრძალულია!


---

-  ძრავის დაქოქვამდე გამოიყენეთ პირის და სმენის ორგანოების დაცვის საშუალებები.

---

-  გამოიყენეთ სასუნთქი ორგანოების დაცვის საშუალებები.

---

-  აგრეგატის სიახლოვეს და საწვავის შევსების ადგილებში მოწევა აკრძალულია!

---



ღია ცეცხლის წყაროები არ უნდა იყოს აგრეგატთან და საწვავიან რეზერვუართან ახლოს.



ძრავას დაქოქვა



ძრავას გამორთვა



აგრეგატის გამოყენებისას და მისი ტექნიკური მომსახურების დროს გამოიყენეთ დამცავი ხელთათმანები.



საწვავი ნარევი



საჰაერო საფარი ღიაა. სამუშაო მდგომარეობა.

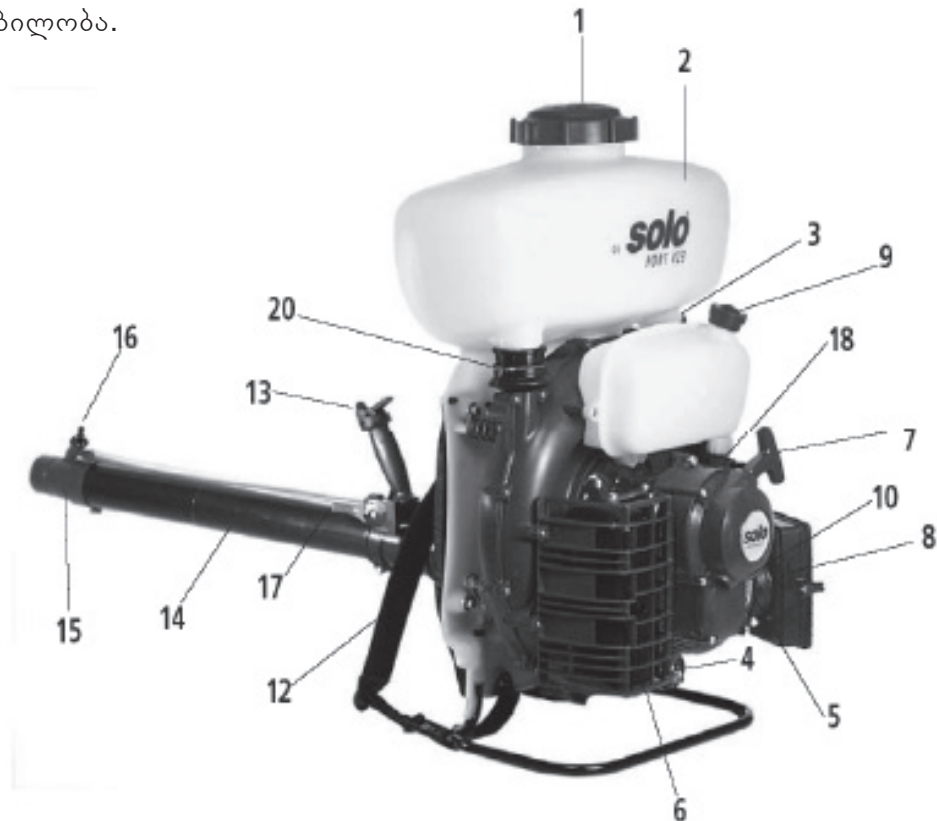


საჰაერო საფარი დახურულია. ცივი დაქოქვის რეგულირება.

## 2. ცვეთადი ნაწილები

ექსპლუატაციის პირობებიდან გამომდინარე, სასხურებლის სხვადასხვა კონსტრუქციული ელემენტი განიცდის ბუნებრივ ცვეთას (ანუ, მისი რესურსი იწურება) და შესაბამისად, შეძლებისდაგვარად დროულად უნდა გამოიცვალოს. ქვემოთ აღწერილ ცვეთად ნაწილებზე არ ვრცელდება მწარმოებლის საგარანტიო ვალდებულებები:

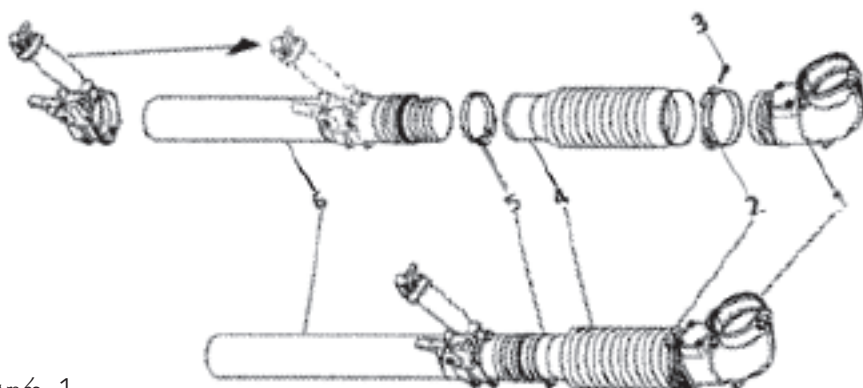
- საჰაერო ფილტრი;
- საწვავის ფილტრი;
- ყველა რეზინის ელემენტი, რომელსაც აქვს შეხება საწვავ ნარევთან და გამფრქვევ საშუალებასთან;
- ანთების სანთლები;
- ასამუშავებელი მოწყობილობა.



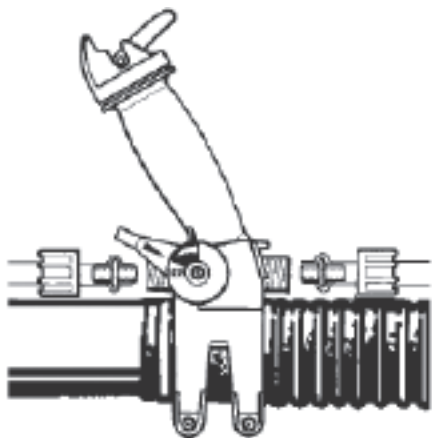
1. რეზერვუარის თავსახური / ბადისებრი ფილტრის მქონე ჩასასხმელი მანქანა
2. სამუშაო ხსნარის რეზერვუარი
3. სამუშაო ხსნარის გამომშვები ღიობი
4. ანთების სანთლები
5. კარბურატორი
6. მაყუჩი
7. სტარტერის სახელური
8. საჭაერო ფილტრი
9. საწვავის ავზი
10. საჭაერო საფარის მართვა
11. —
12. ზურგსაკიდი ღვედი
13. ჩამკეტი ონკანი.
14. გამფრქვევი მილი
15. გამფრქვევი ფრქვევანები
16. დობატორი
17. დროსელ-საფარის სამართავი ბერკეტი
18. საწვავის ონკანი
19. —
20. ავზის ვენტილაცია



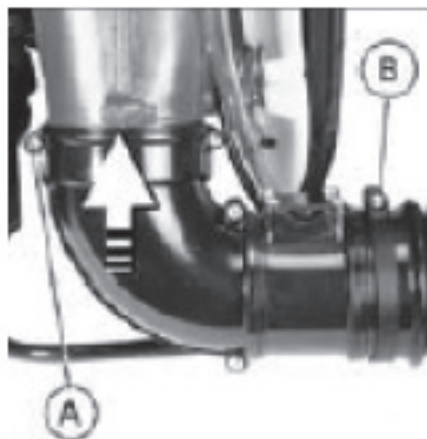
**შენიშვნა:** ტრანსპორტირების პირობების შესაბამისად, მოტოსაფრქვეველი მიიწოდება ნაწილობრივ დაშლილ მდგომარეობაში - ამიტომ ექსპლუატაციაში პირველად გაშვებამდე აუცილებელია მისი სრული აწყობა.



სურ. 1



სურ. 2



სურ. 3

მოტოსაფრქვეველი უნდა აიწყოს წინამდებარე სახელმძღვანელოში მითითებული თანმიმდევრობით უსაფრთხოებისა და ყველა სიფრთხილის ზომების დაცვით (სურ. 1).



### 3. გამზხეფის მონტაჟი

მიმართეთ საჭირხნის მუხლი (1) წინ, გაფრქვევის მიმართულებით, მიუერთეთ საჭირხნის კორპუსს და დააფიქსირეთ ორი ხრახნით (სურ. 1). მიაქციეთ ყურადღება მისი ბრუნვითი მოძრაობის გარკვეულ უნარს. მიუერთეთ გოფირებული შლანგი საჭირხნის მუხლს და დააფიქსირეთ ქუროს გამოყენებით (2). ამის შემდეგ მიუერთეთ გამაგრძელბელი მილი (6) გოფირებულ მილს (4) და დაამაგრეთ ქუროს მეშვეობით (5). გამაგრძელბელ მილს გაუკეთეთ მმართველი სახელური და დაამაგრეთ. მიუერთეთ სილიკონის შლანგები მმართველი სახელურის მომჭერს (სურ. 2).

### 4. პირადი დაცვის საშუალებები



თავის, თვალების, ხელებისა და ფეხების, მათ შორის სმენის ორგანოების დაზიანების თავიდან ასაცილებლად, ოპერატორმა უნდა გამოიყენოს ქვემოთ ჩამოთვლილი დაცვის საშუალებები.



აუცილებლად უნდა გამოიყენოთ შესაფერისი ტანსაცმელი (ანუ მოჭერილი ტანსაცმელი, რომელიც არ უნდა უშლიდეს ხელს მოძრაობას). არ ჩაიცვათ ხალათი, მოკლე შარვალი და სანდლები.



არ უნდა გეკეთოთ მოსახვევი, ყელსახვევი, სამკაული და ტანსაცმლის სხვა აქსესუარები, რომელიც შეიძლება წამოედოს ბუჩქს ან ტოტს.

დაიცავით სახე და თვალები სახის სპეციალური დამცავის ან დამცავი სათვალეების მეშვეობით.

შესაბამის შემთხვევებში, მოწამვლის თავიდან აცილების მიზნით, გამოიყენეთ რესპირატორი. სმენის ორგანოების დაზიანების თავიდან ასაცილებლად, გამოიყენეთ:

პირადი დაცვის შესაბამისი საშუალებები (როგორცაა ყურსასმენი, კაფსულები, ცვილის საცობი და ა.შ.) გამოიყენეთ მყარი ფეხსაცმელი არასრიალა ძირით.

ამასთან ერთად, სრულად დაიცავით უსაფრთხოების ტექნიკის მოთხოვნები, რომლებიც დადგენილია პროფესიული კავშირების მიერ.

მოწამვლისა და სმენის ორგანოების დაზიანების თავიდან ასაცილებლად გამოიყენეთ დამცავი დოლბანდის ნიღაბი ან შემოსაკრავი.

ამასთან ერთად, სრულად დაიცავით უსაფრთხოების ტექნიკის მოთხოვნები, რომლებიც დადგენილია პროფესიული კავშირების მიერ.

### 5. გარემოს დაცვა



ავრეგატის გამოყენებისას არ დაგავიწყდეთ გარემოს დაცვის საკითხი.

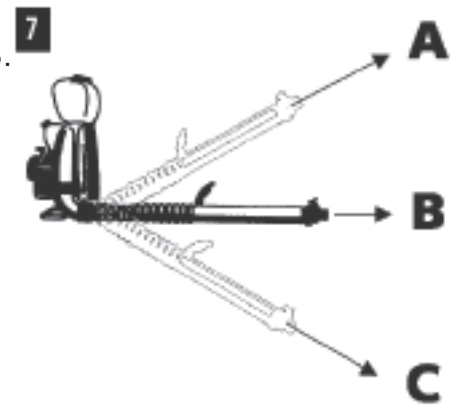
- ყურადღება მიაქციეთ ცხოველებს, რომლებიც შეიძლება გამოჩნდნენ სამუშაოების წარმოების ადგილას.
- არ დაგავიწყდეთ, რომ ხმაურიც წარმოადგენს უარყოფით ფაქტორის გარემოსთვის. ეცადეთ არ იმუშაოთ იმ დროს, როცა სხვა ადამიანები ისვენებენ (ეს დრო შეიძლება განსხვავდებოდეს ადგილმდებარეობის მიხედვით).

### 6. მითითებები საშუაოების წარმოებასთან დაკავშირებით

- სამუშაოების წარმოების ობიექტთან მიახლოებისას სასხურებლის ძრავი უნდა მუშაობდეს უქმი სვლის რეჟიმში. როცა სრულად მიუახლოვდებით ობიექტს, დააჭირეთ დროსელურ ბერკეტს და მიეცით „სრული გაზი“, რის შემდეგაც გახსენით სამუშაო ხსნარის მიწოდება.
- სანამ გამფრქვევ მილს ბევრით აწევთ ჰორიზონტთან მიმართებაში 30-ზე მეტი გრადუსის კუთხით, ჯერ უნდა გაზარდოთ ტუმბოს სიჩქარე. ამისთვის ნაზად დააჭირეთ დროსელ-საფარის სამართავ ბერკეტს.
- სხვა ადამიანები არ უნდა იმყოფებოდნენ სამუშაოების წარმოების ადგილიდან 15 მეტრის მანძილზე. განსაკუთრებული ყურადღება მიაქციეთ ცხოველებს და ბავშვებს. გამფრქვევი სითხის

ნაკადის ზემოქმედებით ნაწილაკები შეიძლება აისხლიტოს სხვადასხვა საგნებიდან და დააზიანოს ახლოს მყოფი ადამიანები.

- არ იმუშაოთ არამყარ ზედაპირზე. განსაკუთრებული ყურადღება მიაქციეთ ძირკვებს, თხრილებს და სხვა საგნებს, რომლებზეც შეიძლება ფეხი წამოკრათ.
- ყურადღებით იყავით ფერდობის გასწვრივ მუშაობის დროს.
- ნუ მოკიდებთ ხელს ცხელ გამოსაბოლქვ მილს.



სურ. 4

## 7. მოვლა და ტექნიკური მომსახურება

ტექნიკური მომსახურება – ზოგადი მითითებები.

სასიჩქარე გარბენის ვადის გასვლისთანავე (დაახლოებით 5 სამუშაო საათი) აუცილებლად შეამოწმეთ, რამდენად მჭიდროდაა ჩასმული ყველა არსებული ხრახნი და ქანჩი (კარბიურატორის მარეგულირებელი ხრახნების გარდა). საჭიროების შემთხვევაში, დაამაგრეთ შესაბამისი ხრახნი ან ქანჩი.

- გაწმენდის, ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები ან რემონტი უნდა ჩატარდეს მხოლოდ ძრავის გამორთვის და სანთლის ბუნიკის გათიშვის შემთხვევაში. გამონაკლისს წარმოადგენს უქმი სვლისა და კარბიურატორის რეგულირების სამუშაოები.
- ნებისმიერი სამუშაო, რომელიც არ არის აღწერილი ამ ექსპლუატაციის ინსტრუქციაში, უნდა ჩატარდეს კომპანია „SOLO“-ს მიერ ავტორიზებული, სპეციალიზებული სახელოსნოების თანამშრომლების მიერ. ამასთან, დაშვებულია მხოლოდ ორიგინალური სათადარიგო ნაწილების გამოყენება.
- აკრძალულია მოტოსაფრქვეველში რაიმე ცვლილებების შეტანა – ამით საფრთხეს უქმნით საკუთარ უსაფრთხოებას.
- დაუშვებელია აგრეგატის შენახვა ღია ცეცხლის წყაროებთან ახლოს, მათ შორის ნებისმიერი ტექნიკური მომსახურების სამუშაოების ჩატარება.
- რეგულარულად შეამოწმეთ ავზის სახურავის სიმკვრივე/ვენტილაცია. გამოიყენეთ გამართული ანთების სანთლები. შეამოწმეთ ანთების სადენი შესაძლო დაზიანების არსებობაზე.
- არ გამოიყენოთ საფრქვეველი მაყუჩის გარეშე ან გაუმართავი მაყუჩით (არსებობს აალების საშიშროება, მათ შორის სმენის ორგანოების დაზიანების საფრთხე).
- არ მოკიდოთ ხელი გახურებულ მაყუჩს.



ავტომობილში საფრქვეველის ტრანსპორტირების დროს დარწმუნდით, რომ აგრეგატი მყარ მდგომარეობაში იყოს, რათა თავიდან აიცილოთ საწვავი ნარევის გაჟონვა. შეძლებისდაგვარად, გაცალეთ საწვავის ავზი და გადაიტანეთ საწვავი ამისთვის განკუთვნილ კანისტრებში.



ავრეგატის ხანგრძლივი ვადით შენახვის შემთხვევაში, მათ შორის მისი გადატანის დროს, საფრქვეველის საწვავის ავზი მთლიანად უნდა იყოს დაცლილი.

## 8. საჰაერო ფილტრი

საჰაერო ფილტრი აცალკევებს და იკავებს ჭუჭყს, სანამ ჰაერი წვის კამერაში მოხდება. ეს ამცირებს ძრავის ცვეთას. რეგულარული ტექნიკური მომსახურება ზრდის ძრავის რესურსს.




საჰაერო ფილტრის შემოწმება და გაწმენდა


თუ საფრქვეველი გამოიყენება მთელი დღის განმავლობაში, საჰაერო ფილტრი უნდა გაიწმინდოს ყოველ დღე, ხოლო თუ სამუშაოები ტარდება მნიშვნელოვანი მტვრიანობის პირობებში, მაშინ გაწმენდა უნდა ჩატარდეს აგრეგატების გამოყენებას შორის შუალედში. საჰაერო ფილტრის გაწმენდის საუკეთესო საშუალებაა დაფერთხვა.

გაწმენდის შემდეგ ფილტრი ყენდება თავის ადგილას და ოდნავ უნდა შეიზეთოს სპეციალური სპრეით.

შეკვეთის №: 00 83 77.

 საჰაერო ფილტრის დაბინძურების შედეგად ძრავის ბრუნვის სიხშირის შემცირების კომპენსირება არავითარ შემთხვევაში არ უნდა მოხდეს არასწორი დამატებითი რეგულირების ხარჯზე. მსგავსმა ქმედებამ შეიძლება გამოიწვიოს ძრავის ზედმეტად დატვირთვა, რაც სერიოზული დაზიანების საფრთხეს წარმოადგენს.

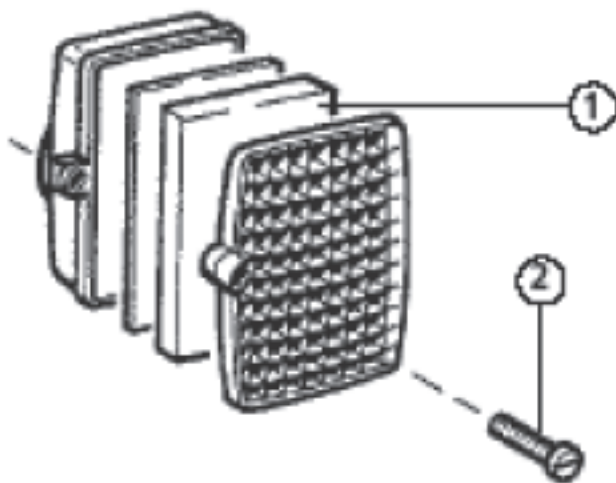
იმ შემთხვევაში, თუ კარბურატორის სათანადო რეგულირების პირობებში ძრავის ბრუნვის სიხშირე საგრძნობლად შემცირდა, ეს ნიშნავს, რომ საჰაერო ფილტრი დაბინძურებულია და საჭიროებს გამოცვლას.

 საგარანტიო ვალდებულებები არ ვრცელდება არასათანადო მოვლით გამოწვეულ ძრავის დაზიანებაზე!

საჰაერო ფილტრების დაბინძურება წარმოადგენს წარმადობის დაკარგვისა და საწვავის მოხმარების ზრდის მიზეზს. ამის შედეგად, გამონაბოლქვი აირები უფრო მეტ ტოქსიკურ ნითიერებებს შეიცავს.



გაწმენდის საუკეთესო საშუალებაა თბილი საპნის ხსნარი. სანამ ფილტრს დააყენებთ, დარწმუნდით, რომ ფილტრი უნდა იყოს აბსოლუტურად მშრალი, სპეციალური საპნის სპრეის გამოყენებამდე.

საჰაერო ფილტრის ამოღების ან გამოცვლის მიზნით (სურ. 5), გახსენით ფილტრის კორპუსის თავსახური, მოხსენით სამაგრი ხრახნი, როგორც სურათზეა ნაჩვენები. ფრთხილად ამოიღეთ ფილტრი კორპუსიდან და გაწმინდეთ ის ინსტრუქციის შესაბამისად.



სურ. 5

ფილტრის გაწმენდის და გაშრობის ან მისი გამოცვლის შემთხვევაში, დააყენეთ ის სათანადო ადგილას და საიმედოდ დაამაგრეთ თავსახური ხრახნით.

  აკრძალულია საჰაერო ფილტრის გაწმენდა შეკუმშული ჰაერის მეშვეობით, მისი გაწმენდა ნესტიან ან დასველებულ მდგომარეობაში, მათ შორის ფილტრის ჩაშვება ზეთის ან გაწმენდი ხსნარის აბაზანაში.



## 9. ანთების სანთელი



ანთების სანთლები (სავარგარო რიცხვი 200) იყიდება შემდეგი აღნიშვნებით:

BOSCH WSR6F  
CHAMPION RCJ-6Y ან მსგავსი.

ელექტროდებს შორის დადგენილი სანაპერწკლო ღრეჩო შეადგენს 0,5 მმ-ს.



ანთების სანთლის მდგომარეობა აუცილებლად უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, ყოველ 50 საათში. თუ ელექტროდები ძლიერადაა დამწვარი, გამოცვალეთ ანთების სანთელი.

## 10. შენახვა

ჩაკეტეთ საწვავის ონკანი, თუ აგრეგატს დიდი ხნით ტოვებთ. არ დატოვოთ საწვავი ნარევი საფრქვეველის ავზში.

ა) შენახვამდე რეზერვუარი კარგად უნდა გაიწმინდოს სუფთა წყლით. არ გამოიყენოთ საფრქვეველი ქიმიური ნივთიერებების შესანახი კონტეინერის სახით.

ბ) ჩაკეტეთ საწვავის ონკანი და ჩართეთ ძრავი, სანამ კარბიურატორში საწვავის ნარჩენები სრულად არ გამომუშავდება.



**შენიშვნა:** დარჩენილი საწვავი ნარევი ორთქლდება და ფრაქციებად იყოფა, რის შედეგად ნალექმა შეიძლება დააბინძუროს კარბიურატორი.

გ) მოხსენით ანთების სანთელი და ჩაასხით ცილინდრში კოროზიის ინჰიბიტორი (LPS, WD-40) ან უბრალო ძრავის ზეთი. შემდეგ კვლავ ჩახრახნეთ ანთების სანთელი.

**შენიშვნა:** ორტაქტიანი ძრავებისთვის – “SOLO Profi 2T” ჩვენს მიერ შეთავაზებული სპეციალური ზეთის გამოყენების შემთხვევაში, შენახვის განსაკუთრებული პირობები არ არის საჭირო.

დ) გთხოვთ შეინახოთ თქვენი ხელსაწყოები ბავშვებისთვის მიუწვდომელ და მზისგან დაცულ ადგილას, რათა დაიცვათ მასალები ულტრაიისფერი გამოსხივების ზემოქმედებისგან.

## 11. საწვავი ნარევი – ინფორმაცია



ბენზინი და ზეთი

თქვენი სასხურებელი ხელსაწყო აღჭურვილია დიდმწარმოებლური ორტაქტიანი ძრავით, რომელიც მოიხმარს ბენზინისა და ზეთის ნარევს ან ორტაქტიანი ძრავებისთვის განკუთვნილ სპეციალურ მზა საწვავ ნარევებს, რომლებიც იყიდება სპეციალიზებულ მაღაზიებში.

მნიშვნელოვანი ინფორმაცია: სასხურებელი ხელსაწყო ძრავისთვის საწვავი ნარევის დასამზადებლად შეგიძლიათ გამოიყენოთ არაეთილირებული ხარისხიანი ბენზინი ოქტანური რიცხვით 92, 95 (არ გამოიყენოთ ბენზინი, რომლის ოქტანური რიცხვი 92-ზე ნაკლებია).

შემადგენელი ნაწილების თანაფარდობა

ჩვენს მიერ შეთავაზებული “SOLO Profi 2” ორტაქტიანი ძრავებისთვის განკუთვნილი სპეციალური ზეთის გამოყენების შემთხვევაში, გირჩევთ შეინარჩუნოთ ზეთისა და ბენზინის შემადგენელი ნაწილების თანაფარდობა 1,50 (2%) დონეზე. ორტაქტიანი ძრავებისთვის განკუთვნილი სხვა ზეთების

გამოყენების შემთხვევაში, გირჩევთ შეინარჩუნოთ შემადგენელი ნაწილების თანაფარდობა 1:25 (4%) დონეზე.

მითითება: მზა ნარევი არ უნდა შეინახოთ 3-4 კვირაზე მეტი ხნით.


საწვავი ნარევის შედგენის ცხრილი.

ბენზინის რაოდენობა, ლიტრი	ზეთის რაოდენობა, ლიტრი. SOLO Profi 2T ზეთის გამოყენების შემთხვევაში - 2% (1: 50)	ზეთის რაოდენობა, ლიტრი. ორტაქტიანი ძრავებისთვის განკუთვნილი სხვა ზეთის გამოყენების შემთხვევაში - 4% (1:25)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200

**მითითება სასინჯი გარბენის პერიოდში:**

საწვავი ავზის პირველი ხუთი შევსებისთვის, ჩვენს მიერ რეკომენდირებული ორტაქტიანი ძრავებისთვის განკუთვნილი სპეციალური ზეთის გამოყენების შემთხვევაშიც კი, ყოველთვის გამოიყენეთ ბენზინისა და ზეთის ერთი და იგივე თანაფარდობა - 1:25 (4%)!

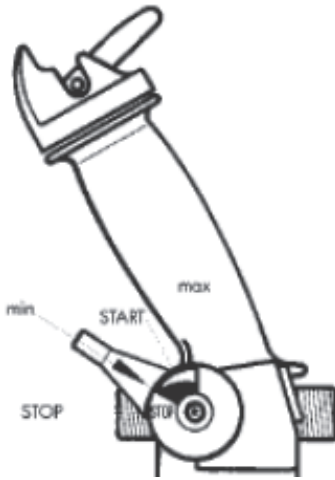
- X** • აკრძალულია მოწვევა, ახლოს არ უნდა იყოს ღია ცეცხლის წყაროები.
- შევსების დაწყებამდე გააგრილეთ ძრავა.
- საწვავი შეიძლება შეიცავდეს გამხსნელის მსგავს ნივთიერებებს. არ დაუშვათ ნავთობპროდუქტების კონტაქტი სახესთან ან მხედველობის ორგანოებთან. შევსების დროს გამოიყენეთ ხელთათმანები. ხშირად გამოიყენეთ და გაწმინდეთ ტანსაცმელი. არ შეისუნთქოთ საწვავის ანაორთქლი.
- ეცადეთ, რომ ბენზინი ან ზეთი არ დაიღვაროს. თუ ბენზინი ან ზეთი მაინც დაიღვარა, დაუყოვნებლივ გაწმინდეთ აგრეგატი. თავიდან ააცილეთ საწვავის კონტაქტი ტანსაცმელთან. თუ საწვავი ტანსაცმელზე მოხვდა, დაუყოვნებლივ გამოიყენეთ ის.
- ყურადღება მიაქციეთ იმას, რომ ბენზინი ან ზეთი არ მოხვდეს მიწაზე (საშიშია გარემოსთვის). გამოიყენეთ შესაფერისი საფენი.
- არ შეავსოთ ავზი დახურულ შენობაში. ბენზინის ანაორთქლი გროვდება იატაკის ზედაპირთან (არსებობს აფეთქების საფრთხე).
- ბენზინის და ზეთის შენახვა და ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს მხოლოდ შესაბამის რეზერვუარებში, რომლებიც სათანადოდ უნდა იყოს მარკირებული. არ მისცეთ ბავშვებს ბენზინთან ან ზეთთან წვდომის საშუალება.
- მუშაობის დროს არ შეისუნთქოთ ძრავის გამონაბოლქვი აირები. აკრძალულია სასხურებელი ხელსაწყოს ექსპლუატაცია დახურულ შენობაში.

-  • საწვავ ნაერთებთან მუშაობისას გამოიჩინეთ მაქსიმალური სიფრთხილე და წინდახედულება. მკაცრად დაიცავით ყველა უსაფრთხოების მითითება.
- შეავსეთ ავზი მხოლოდ ძრავის გამორთვის შემთხვევაში!
- დარწმუნდით, რომ საწვავის შევსების გარშემო ადგილი იყოს სუფთა.
- გახსენით საწვავის ავზის თავსახური და ჩაასხით საწვავი ნარევი მხოლოდ მილყელის ქვედა პირამდე. არ ჩაასხათ ზედმეტი საწვავი და შეძლებისდაგვარად გამოიყენეთ ბადიანი ძაბრი.
- იმოქმედეთ ფრთხილად. ეცადეთ არ დაღვაროთ საწვავი ნარევი.
- ამის შემდეგ კვლავ მჭიდროდ მოუჭირეთ ავზის თავსახური.

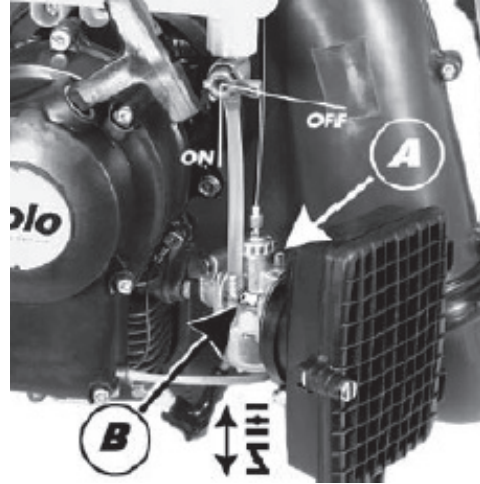
## 12. ცივი ძრავას ამუშავება





ცივი ძრავას ამუშავება



სურ. 6




სურ. 7

- გადაიყვანეთ ამომრთველი სამუშაო მდგომარეობაში «I» და გახსენით საწვავის ონკანი (ON). (სურ.7)
- საყენებელი ბერკეტი დააყენეთ “min” -ზე (ძრავა დაიქოქება უქმი სვლის რეჟიმში).
- საჰაერო საფარის ამძრავის ბერკეტის მეშვეობით ჩაკეტეთ საჰაერო საფარი.  (სურ. 7)
- რამდენიმეჯერ დააჭირეთ ამომტუმბავი მოწყობილობის პლასტმასის ხუფს. გააგრძელეთ დაჭერა, სანამ არ დაინახავთ მასში შემომავალი საწვავის ნარევის.
- მარცხენა ხელით დაიჭირეთ სასხურებელი ხელსაწყო ბაკი. მარჯვენა ხელით მოკიდეთ ხელი სტარტერის სახელურს და ოდნავ ამოქაჩეთ, სანამ წინააღმდეგობას არ იგრძნობთ – ამის შემდეგ ოდნავ, მაგრამ მკვეთრად და ენერგიულად ამოქაჩეთ სტარტერის თოკი. გაიმეორეთ ეს მანიპულაციები, სანამ არ გაიგებთ ძრავის მოკლე ხნით ამუშავების ხმას (ანთება ამუშავდება). (როგორც წესი, 2-3 ჯერ).
- ძრავის პირველი მოკლევადიანი დაქოქვის შემდეგ, კვლავ გადაიყვანეთ საჰაერო საფარის ამძრავის ბერკეტი საწყის მდგომარეობაში („საფარი ღია“) და გააგრძელეთ დაქოქვა.  (სურ. 7)
- როგორც კი ძრავა დაიქოქება, დააჭირეთ დროსელურ ბერკეტს (სურ. 6) ძრავის ბრუნვის სიხშირის გასაზრდელად, ან საყენებელი ბერკეტის მეშვეობით (სურ. 6) აირჩიეთ შესაბამისი სიხშირე ხანგრძლივი სამუშაო რეჟიმისთვის.
- უქმი სვლით მუშაობისთვის გაუშვით ხელი დროსელურ ბერკეტს, ან გადაადგილეთ საყენებელი ბერკეტი ქვედა მდგომარეობაში “min”.

## 13. ცხელი ძრავას ამუშავება

დაქოქვა მოკლევადიანი გათიშვის შემდეგ.

- დატოვეთ საჰაერო საფარი ღია მდგომარეობაში, ჩართეთ ამომრთველი “start”-ის მდგომარეობაში და დაქოქეთ ძრავა  (სურ. 7).

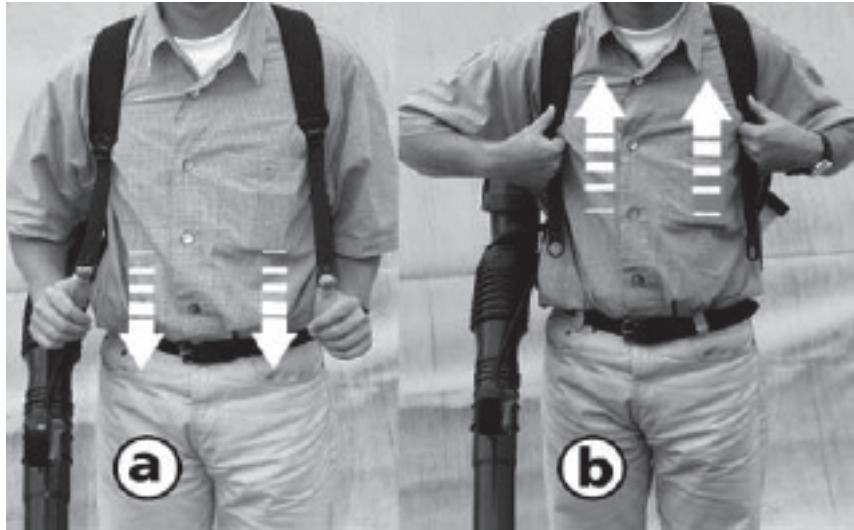
თუ ოპერატორის მრავალი ცდის მიუხედავად, ძრავა არ დაიქოქება, ეს ნიშნავს, რომ ძრავის წვის კამერა ზედმეტად გამდიდრებულია საწვავი ნარევით. ამ შემთხვევაში გირჩევთ ამოიღოთ და გააშროთ ანთების სანთელი. გადაიყვანეთ ამომრთველი (სურ. 6) “Stop” მდგომარეობაში, ხოლო საყენებელი ბერკეტი (სურ. 6) “max” მდგომარეობაში. ამის შემდეგ, ამოღებული ანთების სანთლით, რამდენიმე ჯერ ამოქაჩეთ სტარტერის თოკი წვის კამერის გასაქრევად. ამის შემდეგ კვლავ დააყენეთ ანთების სანთელი და გაიმეორეთ დაქოქვის პროცესი.

## 14. ძრავას გაჩერება



- დააყენეთ დროსელის ბერკეტი ან საყენებელი ბერკეტი უქმი სვლის რეჟიმში, ან “min” მდგომარეობაში (სურ. 6).
- გადაიყვანეთ ამომრთველი “Stop” მდგომარეობაში – ძრავა გაჩერდება.

## 15. ღვედების რეგულირება გადასატანად



სურ. 8

სასხურებელი ხელსაწყო ზურგზე აკიდეთ და ჩაკეტეთ ღვედების საკეტი ორივე მხრიდან (სურ. 8).

ჩამჭერების მეშვეობით შეგიძლიათ დაარეგულიროთ ღვედები შესაბამის სიგრძეზე. ორივე ღვედის ჩამოწევით შეგიძლიათ მჭიდროდ შეიკრათ ღვედი (A). ამოწევის შემთხვევაში ასუსტებთ ღვედებს (B).

### მითითება:

ღვედები უნდა დაარეგულიროთ ისე, რომ სასხურებელი ხელსაწყოს უკანა ზედაპირი მჭიდროდ და საიმედოდ ეკვროდეს ოპერატორის ზურგს.

- აგრეგატის გამოყენებამდე, ყოველ ჯერზე მისი ექსპლუატაციის დაწყებამდე, დარწმუნდით, რომ მოტოსაფრქვეველი იყოს კარგ და უსაფრთხო მდგომარეობაში (დროსელ-საფარი რბილად უნდა მუშაობდეს, ამომრთველი და ღვედები ადვილად მოძრაობდეს; შეამოწმეთ, არის თუ არა საწვავის გაჟონვა, რამდენად საიმედოა თქვენი პერსონალური დაცვის საშუალებები).

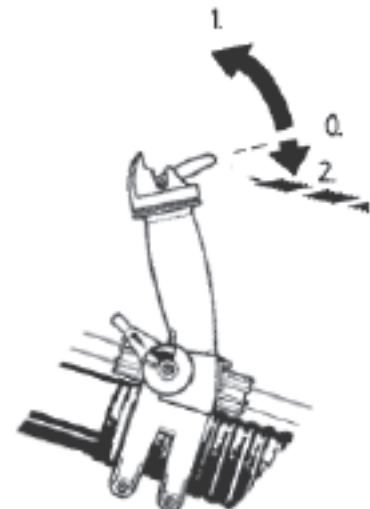
## 16. მართვა

(სურ. 9)

ონკანის გასახსნელად, გადაიყვანეთ ბერკეტი “I” მდგომარეობაში. ონკანის ჩასაკეტად, გადაიყვანეთ ბერკეტი ჰორიზონტალურ მდგომარეობაში “O”. ძლიერად არ დააწვეთ ბერკეტს. სამუშაო ხსნარის მიწოდების მოცულობა რეგულირდება სადღობრებელი მილის მდგომარეობის შეცვლით.





თუ მუშაობის დროს სამუშაო ხსნარი უმეტესწილად ზედა მიმართულებით იფრქვევა (მაღალი ხეების დამუშავების შემთხვევაში), გირჩევთ გამოიყენოთ თხევად-რგოლური ვაკუუმის ტუმბო, რომელიც იყიდება აქსესუარის სახით (შეკვეთის ნომერი: 4400117).



სურ. 9

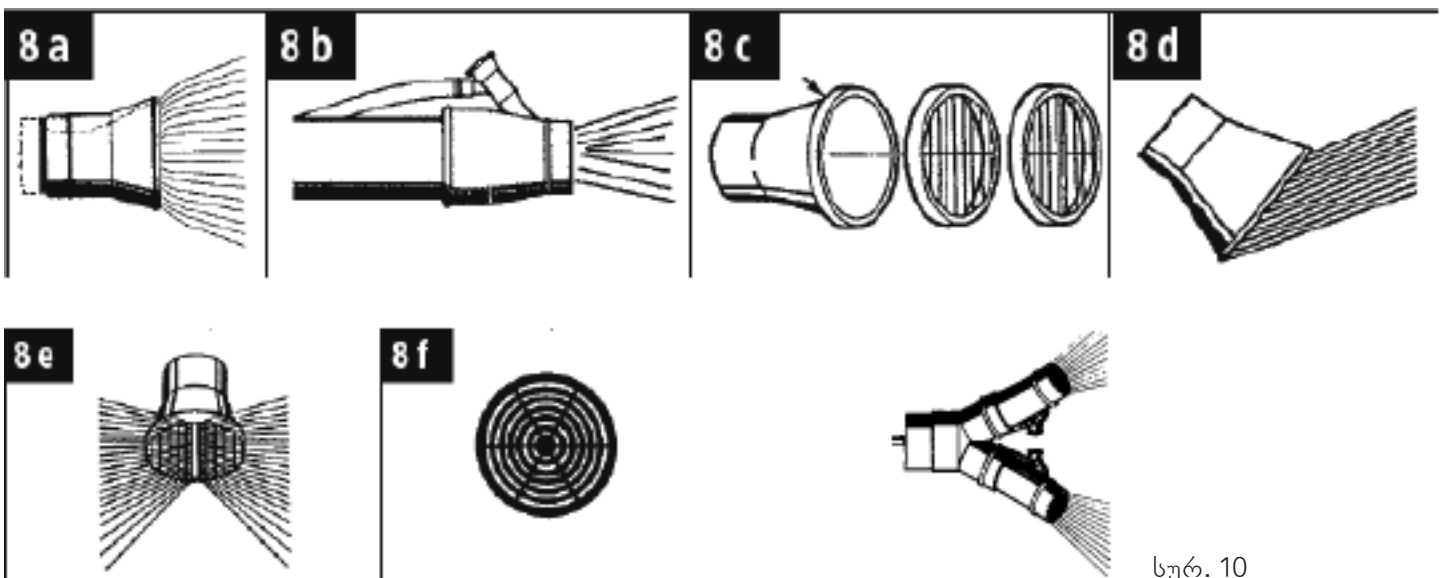


		B	C
Position 1	0,32 L/min	0,17 L/min	0,33 L/min
Position 2	0,63 L/min	0,31 L/min	0,54 L/min
Position 3	1,03 L/min	0,54 L/min	1,04 L/min
Position 4	1,46 L/min	0,65 L/min	1,42 L/min

## 17. აქსესუარები

ზედაპირის და ხეების შესასხურებლად, გირჩევთ გამოიყენოთ შორეული ნაკადის ფრქვევანა (სურ. 10-8a), რომელიც დგება წითელ სტანდარტულ ფრქვევანაზე (სურ. 8c). ამით იზრდება მოქმედების დიაპაზონი და მოფრქვევის თანაბრობა. შორეული ნაკადის ფრქვევანას მიერთებით, დარწმუნდით, რომ ის მყარად იყოს დაფიქსირებული განსაზღვრულ მდგომარეობაში.

მჭიდროდ მდებარე კულტურების დამუშავებისთვის, მათ შორის დამატებითი დამუშავების დროს, რეკომენდირებულია, რომ გამოიყენოთ შორეული ნაკადის ფრქვევანას დამატებითი ნაცმი (8a) – ფართო ნაკადის ნაცმი (8f). ამ ნაცმის მეშვეობით მოფრქვევის ნაკადი უფრო მეტად გაფანტულია, რაც ამცირებს მცენარეთა ფოთლების დაზიანების ალბათობას.



სურ. 10  
გაორმაგებული ნაცმი, შეკვეთის № 4900137

გარკვეული კულტურების მკურნალობისთვის (ყურძენი, პომიდორი), გამოიყენება ნაცმი (8d) ამრეკლით. ეს უზრუნველყოფს მცენარეების ფართო ფოთლების კარგ შეწამვლას. ასევე, შესაძლებელია ორმაგი ამრეკლის მქონე ფრქვევანას გამოყენება. ეს ფრქვევანა ქმნის გაყოფილ სპრეი-ნაკადს დაახლოებით 90-110 გრადუსის კუთხით და ძირითადად გამოიყენება თანაბრად ორივე მხარეს შესასხურებლად.

ვიწრო კულტურებისთვის და განმეორებითი დამუშავებისთვის რეკომენდირებულია დიფუზორის გამოყენება (8f), მაგრამ არა ფართო კუთხის მქონე საქშენის (8a). ეს დიფუზორი არბილებს საჰაერო ნაკადის ზემოქმედებას და ამცირებს ფოთლების და ნაზი ყლორტების დაზიანების რისკს.



## 18. სამუშაო ხსნარის ნარჩენები



მოტოსაფრქვეველი აუცილებლად უნდა გამორთოთ იმ დროს, როცა შეწყდება (სადოზირებელი მოწყობილობის სწორი მდგომარეობის პირობით) სამუშაო ხსნარის მიწოდება მილიდან, ასევე იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდ შლანგში შეიქმნება საჭაერო საცობი.

თუ სამუშაო ხსნარის მიწოდება შეწყდება, რეზერვუარში მაინც დარჩება გარკვეული რაოდენობის სითხე (100 მლ-ზე ნაკლები).

თუ არ აპირებთ ახალი ხსნარის ჩასხმას და გსურთ შესხურების პროცესის შეწყვეტა, უნდა გააზავოთ ნარჩენი ხსნარი 2 ლიტრ წყალში და მიღებული ხსნარი მოასხუროთ დამუშავებულ ზედაპირზე.

## 19. შესასხურებელი საშუალების მიწოდების ინტენსივობის შემოწმება

ყოველი სეზონის დაწყებამდე, მომხმარებელმა სულ მცირე უნდა შეამოწმოს, შეესაბამება თუ არა სამუშაო ხსნარის მიწოდების რეალური ინტენსივობა (ლ/მინ) ნორმატივების ცხრილში აღნიშნულ მაჩვენებლებს (იხ. ასევე „ტექნიკური მომსახურების გეგმა“).

ამისათვის უნდა შეავსოთ რეზერვუარი წყლით მაქსიმალურ ნიშნულამდე, დაიწყოთ შესხურება და მაქსიმალური სამუშაო წნევის პირობებში მოახდინოთ შესხურება ერთი წუთის განმავლობაში. ამის შემდეგ უნდა გაზომოთ იმ წყლის რაოდენობა, რომელიც გამოიყენეთ რეზერვუარის მაქსიმალურ ნიშნულამდე ხელახალი შევსებისთვის.

თქვენს მიერ მიღებული მნიშვნელობა უნდა შეესაბამებოდეს აგრეგატის წარმადობას (ლ/მინ) მაქსიმალური სამუშაო წნევის პირობებში.

ეს მნიშვნელობა არ უნდა განსხვავდებოდეს „ნორმატივების ცხრილში“ მოყვანილი მნიშვნელობიდან 10%-ზე მეტით. თუ მნიშვნელობა ძალიან დაბალია, ეს შეიძლება მიანიშნებდეს დალექვაზე სადოზირებელი მოწყობილობის შიგნით. ამ შემთხვევაში გაწმინდეთ შესაბამისი ნაწილები და გაიმეორეთ მცდელობა.

თუ მნიშვნელობა ძალიან მაღალია, ეს შეიძლება მიანიშნებდეს ცვეთაზე ან სადოზირებელი მოწყობილობის დაზიანებაზე. ამ შემთხვევაში, გამოცვალეთ სადოზირებელი მოწყობილობა.

თხევად-რგოლური ვაკუუმის ტუმბოს ან ULV დამატების გამოყენების შემთხვევაში, შეკვეთის ნომერია: 49 00 479) – სამუშაო ხსნარის რეზერვუარის საერთოებელ მილყელში ჩაშენებულია ბადისებრი ფილტრი.

ამ შემთხვევაში, მოტოსაფრქვეველის წარმადობის არასწორი მნიშვნელობა შეიძლება მიუთითებდეს ბადისებრი ფილტრის დაზიანებაზე ან ცვეთაზე.

გაწმინდეთ ბადისებრი ფილტრი, ხოლო გაცვეთილი ფილტრი გამოცვალეთ.

## 20. სამუშაო ხსნარის რეზერვუარის დაცლა და განმნდა



რეზერვუარის გასაწმენდად, ჯერ უნდა დაცალოთ რეზერვუარი. მიმწოდი შლანგის მეშვეობით გადაასხით ნარჩენი სითხე სხვა სათავსში.



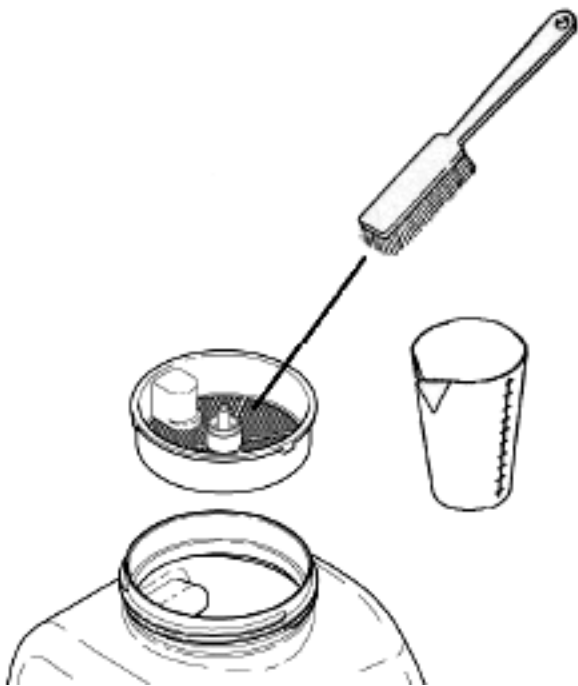
**ძრავა უნდა იყოს ცივი!**

- დააყენეთ მოტოსაფრქვეველი თანაბარ ამაღლებულ ზედაპირზე, რათა სამუშაო ხსნარი, რომელიც შესაბამის სათავსში ჩადის, ქვემოთკენ იყოს მიმართული.
- დადგით ჩამკეტი ონკანის მქონე მიმწოდი შლანგი სათავსის ქვემოთ (სურ. 11).
- საჭიროების შემთხვევაში, ოდნავ დახარეთ სასხურებელი ხელსაწყო, რათა რეზერვუარი მთლიანად დაიცალოს.
- მიაქციეთ ყურადღება იმას, რომ ხსნარი არ მოხდეს აგრეგატზე (განსაკუთრებით ძრავაზე) არამედ პირდაპირ სათავსში მოხდეს.

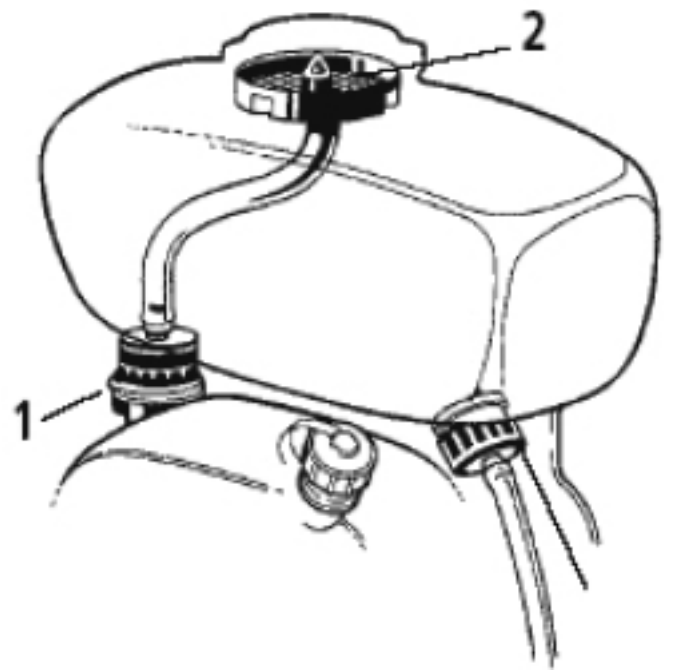


სურ. 11

- მოახდინეთ ნარჩენი სამუშაო ხსნარის უტილიზაცია სპეციალური ნარჩენების მიმღებ ოფიციალურ პუნქტებში.
- სასურებელი ხელსაწყოთა გამოყენების შეწყვეტისას აუცილებლად დაცალეთ სამუშაო ხსნარის რეზერვუარი და კარგად გააზავეთ წყლით.
- შეასრულეთ გაწმენდასთან დაკავშირებული მითითებები, რომლებიც აღნიშნულია მცენარეთა დაცვის შესაბამისი საშუალებების გამოყენების ინსტრუქციაში.
- გირჩევთ გამოიყენოთ ჩვენს მიერ შეთავაზებული SOLO-ს მცენარეთა დაცვის ხელსაწყოების სპეციალური გამწმენდი (სადოზირებელი ბოთლი 500 მლ-მდე), შეკვეთის ნომერი: 49 00 600.
- გამწმენდის შემდეგ რეზერვუარი უნდა გაშრეს (ამ დროს ის უნდა იყოს ღია).
- ბადიანი ძაბრი, ბადისებრი ფილტრი (აქსესუარებში) და სამუშაო ხსნარის მიმწოდებელი სისტემის ყველა ნაწილი დროდადრო უნდა გაწმინდოთ წყლისა და რბილი ჯაგრისის გამოყენებით (სურ. 12).
- ამასთან, აუცილებლად უნდა შეებოთთ თავსახურის ყველა რეზინის შუასადები სილიკონით ან ვაზელინით.



სურ. 12



სურ. 13

<p>ძრავას ტიპი წყალწყვა სმ. ცილინდრის/დგუშის დიამეტრი სიმძლავრე კვტ/ც.ძ. კარბიურატორი ანთება საწვავის ავზის ტევადობა ლ. რეზერვუარის ტევადობა ლ. რეზერვუარის ნომინალური ტევადობა ლ. ჰაერის მაქსიმალური სიმძლავრე მ3/ს გამფრქვევი მილის ზომები სმ. ნეტო წონა კგ. ხმის წნევის დონე EN 11200 * დბ (A) ხმის წნევის დონე EN 3774 * დბ (A) გადამუშავების საშუალო წარმადობა EN 28662-1 * m/s2</p>	<p>SOLO ერთი ცილინდრი, ორი ტაქტი 72,3 48 / 40 3,0 კვტ / 4,1 ც.ძ. (5700) მცურავი ელექტრონული მაგნეტოს მართვით 1,4 12,0 10,0 1400 სიმაღლე -68/სიგანე -45/სიგრძე-34 11,5 96,86 109,56 &lt;6,3</p>
---	--

## 21. ტექნიკური მომსახურების გეგმა

წინამდებარე მითითებები განკუთვნილია ექსპლუატაციის ნორმალური პირობებისთვის. ექსპლუატაციის განსაკუთრებულ პირობებში (მაგალითად, მოტოსაფრქვეველის ხანგრძლივი და ყოველდღიური გამოყენების შემთხვევაში) შესაბამისად უნდა შეამციროთ ტექნიკური მომსახურების შუალედები.

პირობითი ციფრული აღნიშვნები

1. ყოველ ჯერ მუშაობის დაწყებამდე
2. ყოველდღიურად
3. ყოველკვირეულად
4. ერთხელ 5 საათიანი მუშაობის შემდეგ
5. ყოველ 50 საათში
6. საჭიროების შემთხვევაში
7. შესხურების სეზონის დაწყებამდე

ტექნიკური მომსახურება და რემონტი უნდა ჩატარდეს კვალიფიცირებული სპეციალისტების მიერ. დადგენილი სამუშაოების შესასრულებლად SOLO ასევე გირჩევთ გამოიყენოთ სპეციალური ინსტრუმენტები.

		1	2	3	4	5	6	7
კარბიურატორი	უქმი სვლის რეჟიმის შემოწმება	x						
	უქმი სვლის რეჟიმის რეგულირება						x	
საჰაერო ფილტრი	გაწმენდა		x					x
	გამოცვლა						x	
ანთების სანთელი	ელექტროდებს შორის ღრეჩოს შემოწმება. რეგულირება (საჭიროებისამებრ)					x		x
	გამოცვლა						x	
გამაგრილებელი ჰაერის / სამუშაო ჰაერის შეშვება	გაწმენდა			x			x	x
ცილინდრის წიბო	გაწმენდა			x				x
საწვავი ნარევის ავზი	გაწმენდა					x		x

ყველა ხელმისაწვდომი ხრახნი (მარეგულირებელი ხრახნების გარდა)	მოჭერა					X		X	X
სახელური	გამართულობის შემოწმება	X							
აგრეგატი საერთო ჯამში	მდგომარეობის ვიზუალური კონტროლი	X							
	გაწმენდა							X	X
ხსნარის მიწოდების ინტენსივობა	შემოწმება								X
სამუშაო ხსნარის რეზერვუარი	გაწმენდა		X						
ავზის ბადიანი ძაბრი	გაწმენდა							X	X
ბადისებრი ფილტრი აქსესუარებში	გაწმენდა							X	X
სადომირებელი მოწყობილობა	გაწმენდა							X	X
ყველა ნაწილის ჰერმეტიკულობა	შემოწმება	X							X
ხრახნის გამართულობა	შემოწმება	X							X

თქვენი SOLO დილერი არის სპეციალისტი, რომელსაც გავლილი აქვს სათანადო პროფესიული მომზადება. მას აქვს შესაბამისი გამოცდილება და აღჭურვილობა, რომ მოგაწოდოთ ხარჯების მხრივ უფრო ეფექტური გადაწყვეტილება. მას ასევე შეუძლია გაგიწიოთ მრავალმხრივი დახმარება, საკონსულტაციო მხარდაჭერა და მომსახურება.


** რეგულარულად ჩატარეთ ტექნიკური მომსახურების სამუშაო!**

თუ რომელიმე სამუშაოს დამოუკიდებლად ვერ ასრულებთ, მიმართეთ სპეციალიზებულ სახელოსნოს. გარდა ამისა, აგრეგატის მფლობელი პასუხს აგებს:

- ყველა დაზიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია ტექნიკური მომსახურების ან რემონტის არაპროფესიულად ან არადროულად ჩატარებით.
- არაპირდაპირი ზიანზე, მათ შორის კოროზიაზე, არასათანადო შენახვის შედეგად.

**სათადარიგო ნაწილები:**

მოწყობილობის უსაფრთხოება და საიმედოობა ასევე დამოკიდებულია მოსახსნელი ნაწილების ხარისხზე, რომლებსაც თქვენ იყენებთ გამოიყენეთ მხოლოდ SOLO-ს ორიგინალური ნაწილები. მხოლოდ ამ მოწყობილობისთვის დამზადებული ნამდვილი სათადარიგო ნაწილები იძლევა მასალის მაქსიმალურად მაღალი ხარისხის, ზომების სიზუსტის, ფუნქციების და უსაფრთხოების გარანტიას. ნამდვილი სათადარიგო ნაწილების და აქსესუარების მიღება შესაძლებელია მხოლოდ თქვენს დილერთან.

** გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ SOLO-ს საგარანტიო ვალდებულებები კარგავს ძალას სხვა სათადარიგო ან მაკომპლექტებელი ნაწილების გამოყენების შემთხვევაში.**

## 22. გარანტია

მწარმოებელი იძლევა პროდუქტის წუნდაუდებელი ხარისხის გარანტიას და თავის თავზე იღებს გაუმართაობის გასწორების ყველა ხარჯს (რომელიც წარმოიქმნება გარანტიის მოქმედების პერიოდში, დაწყებული საცალო ქსელში გაყიდვის დღიდან) დაზიანებული ნაწილების გამოცვლის გზით, მასალის დეფექტის ან წარმოების წუნის შემთხვევაში. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ზოგიერთ ქვეყანაში მოქმედებს გარანტიის სპეციალური პირობები. ეჭვის შემთხვევაში მიმართეთ კომპანიას, რომელიც ტექნიკა მოგყიდათ. როგორც პროდუქტის გამყიდველი, ის პასუხისმგებელია მის გარანტიაზე.

გთხოვთ, გაგებით მოეკიდოთ იმ ფაქტს, რომ გარანტია არ ვრცელდება ქვემოთ მითითებული მიზეზით გამოწვეულ დაზიანებებზე:

- ექსპლუატაციის ინსტრუქციის პირობების დაუცველობა.
- აუცილებელი ტექნიკური მომსახურების და რემონტის ჩაუტარებლობა.
- დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია კარბიურატორის პარამეტრების არასწორი დაყენებით.
- ბუნებრივი ცვეთა
- ჭარბი დატვირთვის აშკარა ნიშნები, რაც გამოწვეულია ძრავის სიმძლავრის მაღალი ზღვარის მუდმივი გადამეტებით.
- დაუშვებელი სამუშაო ინსტრუმენტების გამოყენება.
- ძალის გამოყენება აგრეგატით მუშაობის დროს, არასათანადო მოვლა, არამართლზომიერი გამოყენება ან უბედური შემთხვევა.
- დაბინძურების გამო გადახურების შედეგად გამოწვეული დაზიანება
- არაკომპეტენტური ადამიანების ქმედებები ან გარემონტების არასათანადო მცდელობა
- შეუფერებელი, მათ შორის არაორიგინალური სათადარიგო ნაწილების გამოყენება, თუ დაზიანება გამოწვეულია მათი მიზეზით.
- უვარგისი ან ვადაგასული საექსპლუატაციო მასალების გამოყენება.
- გაქირავებული აგრეგატების ექსპლუატაციის პირობებთან დაკავშირებული დაზიანება.



სსიპ სურსათის ეროვნული სააგენტო

ცხელი ხაზი: 1501

ელ.ფოსტა: [info@nfa.gov.ge](mailto:info@nfa.gov.ge)

[www.nfa.gov.ge](http://www.nfa.gov.ge)

მარშალ გელოვანის გამზ. 6,  
0159, საქართველო, თბილისი



სურსათის  
ეროვნული  
სააგენტო



USAID REAP  
FROM THE AMERICAN PEOPLE